

P4429

Železniční přejezd na trati: 1391 Třemešná ve Slezsku (mimo) - Osoblaha (včetně)
Traťová koleje: 139110 Bohušov - Osoblaha
Evidenční km: 16,877
Skutečný km: 16,8+77

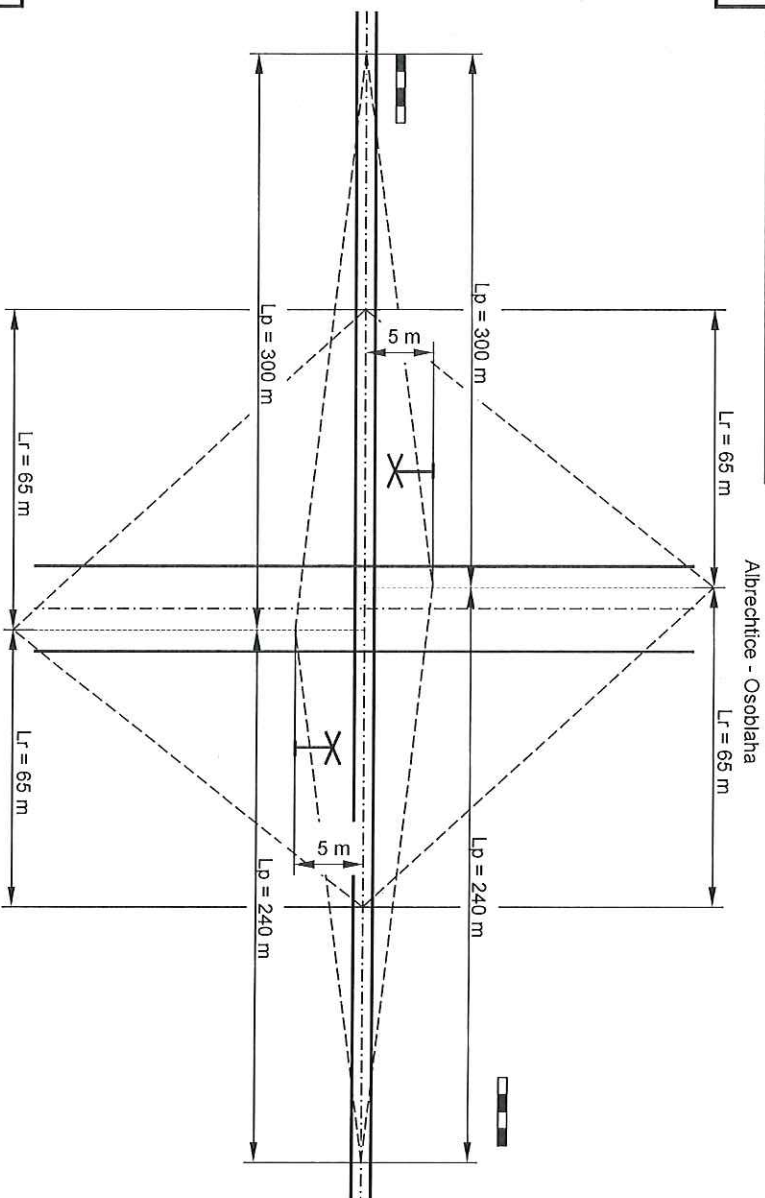
Vytiskl: Rašková Ladislava, 3.9.2020

Stanoveno:	
Lr = 65 m	
Lp = 236 m	
Zjištěno:	
Lr = 65 m	
Lp = 300 m	

Výstražný kolík:	17,131 km
od zač. trati:	16,623 km
od kon. trati:	Dz = 35 m

Úhel křížení: 90 °

Stanoveno:	
Lr = 65 m	
Lp = 236 m	
Zjištěno:	
Lr = 65 m	
Lp = 240 m	



Stanoveno:	
Lr = 65 m	
Lp = 236 m	
Zjištěno:	
Lr = 65 m	
Lp = 300 m	

Max. dovolená rychlost na komunikaci: 30km/h

Délka pro zastavení:	Dz = 35 m
od zač. trati:	40 km/h
od kon. trati:	40 km/h

Stanoveno:	
Lr = 65 m	
Lp = 236 m	
Zjištěno:	
Lr = 65 m	
Lp = 240 m	

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 z roku 2004 dne: 03.09.2020
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zpracoval: Rašková Ladislava

**List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P4429**

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Osoblaha - Třemešná ve Slezsku
Číslo trati dle TTP	: 312G
Evidenční km	: 16,877
Skutečný km	: 16,8+77
TÚ	: 1391
DÚ	: 10
Počet kolejí na přej.	: 1
Název TÚ : Třemešná ve Slezsku (mimo) - Osoblaha (včetně)	
Název DÚ : Bohušov	- Osoblaha

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 45899 - OŘ Ostrava	Datum pořízení přejezdu	: 01.01.1955
Správa trati	: 45800 - ST Ostrava	Datum posl. význ. opr.	: 01.10.1986
Tratový úsek	: 45812 - PS(TO) Krmov	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	: OED Opava	Identifikace přejezdu	: P4429
Kraj	: Moravskoslezský kraj		
Okres	: Bruntál		
Obec	: Bohušov		
Katastrální území	: Bohušov		
Místní název přejezdu	: zastávka Bohušov		
Pořizovací hodnota			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 45814 / III. - silnice III. třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 5 m
Správce komunikace	: SSMŠK Bruntál	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 5 m
Silniční kilometr přejezdu	: 17,601	Vzděl. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Albrechtice - Osoblaha	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živitým krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná	- vpravo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	: není	- obousměrně	: Ne
Max. rychlost přes přejezd	: 30 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 5 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	:	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: 0 ‰		
Sklon kom. vlevo trati	: 0 ‰		
Intenzita silniční dopravy	: 124 voz./24h	Jiné dopravní značky	: není
TNV red.	: 8 voz./24h	Doplňující zařízení:	: nejsou

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacími zařízeními	: N - Přejezd zabezpečeny pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: -
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdu vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 z roku 2004

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 65 m	Lp = 236 m	Lr = 65 m	Lp = 236 m
- od konce trati *	Lr = 65 m	Lp = 236 m	Lr = 65 m	Lp = 236 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lr = 65 m	Lp = 300 m	Lr = 65 m	Lp = 300 m
- od konce trati *	Lr = 65 m	Lp = 240 m	Lr = 65 m	Lp = 240 m
Příchýlný zhořšení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 14' 26.12383" N 17° 42' 59.48987" E

List č. 2 - Provozní technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1
P4429
Údaje o koleji

Výiskl: Rašková Ladislava, 3.9.2020

Dopravní údaje

Název trati podle TTP	: Osoblaha - Tréměšná ve Slezsku
Číslo trati podle TTP	: 312G
Číslo a index koleje	: 1
TJ	: 1391
Název TJ	: Tréměšná ve Slezsku (mimo) - Osoblaha (včetně)
DJ	: 10
Název DJ	: Bohušov - Osoblaha

Nejvyšší traťová rychlost	: 40 km/h	: 13 M/24h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 2018	
Datum pos. zjištění intenzity	: 6	
Rád koleje		

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: N - Neelektrifikovaná trase
-------------------	-------------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 ET (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svršky	: ZT - zebroveluna	
Rozchod	: U - 760	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ prážců	: D - dub	
Rozdělení prážců	: 674	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 0,0 ‰

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 40 km/h		
Snižení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:		
Snižení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 17,131 km	Vzdálenost od přejezdu	: 244 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 16,623 km	Vzdálenost od přejezdu	: 264 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 17,080 km	Vzdálenost od přejezdu	: 193 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 16,466 km	Vzdálenost od přejezdu	: 421 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 16,466 km	Vzdálenost od přejezdu	: 421 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 17,080 km	Vzdálenost od přejezdu	: 193 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 16,8 km + 77 m	Žlábek	: Ostatní kovové žlábký
Nejbližší nižší nektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 5 m	Další konstrukce na přej.	: Žlábek zaklopená kolejnice
Šířka přejezdu	: 6 m	Datum vložení	: 24.09.2016
Dopravní moment	: 672	Absolutní počet vozidel	: 918840
Uhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	: 59280
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.